



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
UFFICIO CIRCONDARIALE MARITTIMO – GUARDIA COSTIERA
PALINURO

Via Porto, s.n.c. - 84051 Centola (SA) - Tel./Fax +39 0974/938383
ucpalinuro@mit.gov.it - cp-palinuro@pec.mit.gov.it

ORDINANZA

PER CONSULTARE LA PRESENTE ORDINANZA E GLI AVVISI IN VIGORE NELL'AMBITO DEL CIRCONDARIO MARITTIMO DI PALINURO, È POSSIBILE COLLEGARSI AL SITO ISTITUZIONALE <https://www.guardiacostiera.gov.it/palinuro>, OPPURE SCANSIONARE CON IL PROPRIO SMARTPHONE IL QR-CODE DI FIANCO RIPORTATO.



Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del Porto di Palinuro,

- VISTO** l'art. 141, comma 6, del D.P.R. 8 novembre 1991 n. 435, inerente all'approvazione del Regolamento per la sicurezza della navigazione e della vita umana in mare;
- VISTO** il Decreto Ministeriale 29 settembre 1999, n. 388, "Regolamento recante norme per l'individuazione delle caratteristiche, i requisiti, le modalità per l'installazione a bordo delle bussole magnetiche, da utilizzare esclusivamente sulle unità da diporto" ed in particolare l'articolo 7, comma 1 dello stesso decreto che prevede che *"in occasione della prima installazione a bordo, le bussole magnetiche devono essere compensate da persone competenti autorizzate dall'Autorità Marittima"*;
- VISTO** il Decreto 5 agosto 2002, n. 218 (normativa sulla pesca) ed in particolare l'articolo 27, comma 2, dello stesso decreto;
- VISTA** la Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione - Serie Generale n. 48 del 27.01.2004 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, che abroga la Circolare Serie I n. 23 – Polizia della navigazione datata 30.06.1932 impartite dall'allora Ministero delle Comunicazioni - Direzione Generale della Marina Mercantile - richiamata dal dispaccio n. 310589-RJPG del 05.03.1977 del Ministero della Marina Mercantile - Direzione Generale della navigazione e del traffico marittimo;
- VISTO** il Dispaccio prot. n°DEM3/sp01100 in data 26.11.1999 del Ministero dei Trasporti e della Navigazione che prevede che i soggetti esercenti "attività professionali specificamente regolamentate e suscettibili di essere svolte in più porti nazionali", non debbano essere iscritti in "alcun registro tenuto da Autorità Marittima o Portuale";
- VISTA** la Circolare Titolo: Sicurezza della navigazione – Serie Generale n.101/2014 rev.2 in data 04.09.2025 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto relativa all'attività dei "Compensatori di bussola";
- VISTA** la propria Ordinanza n. 04/2015 in data 22.01.2015 relativa alla disciplina dell'attività dei compensatori di bussola;

- RITENUTO** opportuno aggiornare la disciplina dell'attività dei "compensatori di bussola" all'interno del Circondario Marittimo di Palinuro, alla luce delle disposizioni impartite con la sopra citata circolare;
- VISTI** gli articoli 17, 30, 68 e 81 del codice della Navigazione, nonché l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

ORDINA

Art. 1

Coloro che intendano esercitare l'attività di "Compensatore di bussola" nei porti e approdi ricadenti nell'ambito di giurisdizione del Circondario Marittimo di Palinuro, dovranno essere muniti di autorizzazione rilasciata dall'Autorità Marittima appositamente rilasciata a seguito dell'accertamento dei requisiti previsti dagli articoli che seguono, così come individuati dalla *Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione, - Serie Generale n.101/2014/Rev. 2* del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Reparto 6 - Ufficio II.

Art. 2

Per ottenere l'autorizzazione gli interessati, qualora in possesso dei requisiti di seguito riportati, potranno presentare apposita istanza all'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro, su modello conforme all'allegato 1 della presente ordinanza:

- a) cittadinanza italiana o di altri Stati dell'Unione Europea. Sono equiparati i cittadini extracomunitari che hanno regolarizzato la loro posizione ai sensi del Decreto Legislativo 25/07/98, n°286, recante il Testo unico delle disposizioni concernenti la disciplina dell'immigrazione e norme sulla condizione dello straniero;
- b)
 1. titolo professionale marittimo di Capitano di Lungo Corso, ovvero
 2. di Capitano Superiore di Lungo Corso, ovvero
 3. abilitazione STCW-95 per Comandante su navi di stazza lorda pari o superiore a 3000 GT, ovvero
 4. certificazione dalla quale risulti che l'interessato abbia conseguito un diploma di laurea magistrale in ambito tecnico-scientifico, che preveda l'acquisizione di competenze sulla sicurezza della nave e della navigazione (quali LM72 o LM34) e abbia superato un esame universitario relativo al magnetismo terrestre e navale¹, nell'ambito dell'iter formativo di laurea o attraverso la frequenza di un corso singolo post-laurea², ovvero
 5. il personale appartenente alla Marina Militare che svolge o ha svolto l'attività di compensatore di bussola, in possesso di attestato teorico-pratico di "compensatore bussole magnetiche" ed evidenza documentale di aver effettuato almeno 10 (dieci) compensazioni negli ultimi 10 (dieci) anni. In alternativa al numero di compensazioni, fornire evidenza di affiancamento ad un compensatore bussola già autorizzato fino al raggiungimento delle 10 (dieci) compensazioni.
- c) documentazione - per i soggetti di cui ai punti da 1 a 4 - dalla quale si evinca che il richiedente abbia eseguito, in affiancamento ad un compensatore di bussola già autorizzato, almeno 10 compensazioni;
- d) iscrizione nel Ruolo dei periti ed esperti - ai sensi del RD 20/9/1934, n°2011 e del DM 29 dicembre 1979 - della Camera di commercio, industria, artigianato e agricoltura (CCIAA), in categoria attinente lo svolgimento delle attività di verifiche e compensazione di bussole;
- e) non avere procedimenti penali pendenti e non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

¹ Sono escluse nozioni e/o principi di magnetismo navale e terrestre.

² Corso singolo (di almeno 6 CFU) erogato in corsi di studio in ambito tecnico-scientifico, che prevedano l'acquisizione di competenze sulla sicurezza della nave e della navigazione quale: Laurea Magistrale in Scienze e Tecnologie della Navigazione (LM72) o Laurea Magistrale in Ingegneria Navale (LM34).

Art.3

L'Autorità Marittima, valutata la documentazione allegata all'istanza, rilascerà l'Autorizzazione ad esercitare l'attività di "Compensatore di bussola".

Art.4

L'Ufficio Circondariale Marittimo di Palinuro procederà al ritiro dell'autorizzazione per i seguenti motivi:

1. in caso di morte dell'interessato;
2. rinuncia da parte dell'interessato;
3. per pensionamento dell'interessato;
4. per la perdita dei requisiti di cui alle lettere a) ed e).

Art.5

A coloro che risultano già autorizzati all'esercizio di attività di compensatori di bussola nell'ambito della giurisdizione del Circondario Marittimo di Palinuro alla data di entrata in vigore della presente ordinanza, sarà rilasciata, su richiesta dell'interessato, una nuova autorizzazione, previo accertamento del requisito di cui al punto e) dell'art. 2.

Art.6

I titolari di autorizzazione all'esercizio dell'attività di compensatore di bussola, rilasciata da qualsiasi Autorità marittima in aderenza alla Circolare del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Reparto 6 - Ufficio II, Titolo Sicurezza della Navigazione Serie Generale n.101/2014/Rev.2, possono esercitare l'attività di compensatore anche nel Circondario Marittimo di Palinuro previa notifica all'Autorità Marittima di copia dell'autorizzazione in parola.

Quanto sopra risulta necessario per consentire l'apposizione del visto sulle tabelle di deviazioni delle bussole da parte dell'Autorità Marittima.

Art.7

Ai trasgressori della presente ordinanza saranno applicate le pertinenti sanzioni penali e amministrative previste dal Codice della Navigazione, dal Codice Penale e dalle leggi speciali.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente ordinanza che entra in vigore dalla data odierna ed abroga l'ordinanza nr.04/2015 citata in premessa, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la trasmissione agli enti interessati e l'inclusione alla pagina "Ordinanze" del sito istituzionale www.guardiacostiera.it/palinuro.

Palinuro, data del protocollo

IL COMANDANTE
T.V.(CP) Samantha LOSITO

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi
del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 e
D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate.

ALL'UFFICIO CIRCONDARIAEL MARITTIMO DI PALINURO

RICHIESTA AUTORIZZAZIONE ATTIVITA' DI COMPENSATORI DI BUSSOLA

(Circolare "SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE" Serie Generale n. 101/2014/Rev.2)

Il sottoscritto _____ nato il _____
a _____ cittadinanza _____ residente a _____
in _____ Via _____
n° _____ Cod. fiscale (o ragione sociale) _____ in
qualità di Titolare /Legale rappresentate dalla Ditta individuale/Società _____
con sede a _____ in Via _____
N° _____ tel _____ PEC _____
E- mail _____ Partita I.V.A. _____,

CHIEDE

di essere autorizzato ad esercitare l'attività di compensatore di bussole. A tal fine, consapevole che le dichiarazioni mendaci e la falsità negli atti sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle Leggi Speciali vigenti in materia (Art. 26 L. 04/01/1968, n. 15),

DICHIARA

- a) di essere cittadino Italiano o di altri stati dell'Unione Europea.
- b) di non essere stato condannato per un delitto punibile con pena non inferiore nel minimo a tre anni di reclusione, oppure per contrabbando, truffa, furto, appropriazione indebita, ricettazione o per un delitto contro la fede pubblica, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione;
- c) di essere in possesso dei requisiti previsti dalla Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione Serie Generale n. 101/2014/Rev.2 in data 04.09.2025 emanata dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto.

ALLEGA:

- La documentazione prevista dalla Circolare Titolo: Sicurezza della Navigazione Serie Generale n. 101/2014/Rev.2 in data 04.09.2025 emanata dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto nei punti a) b) c) d);
- numero due marche da bollo.

_____, il _____
(Luogo e data)

FIRMA

(Richiedente / Titolare o Legale Rappresentante della Ditta richiedente)



Chi tratta i tuoi dati personali?

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto –Guardia Costiera con sede a Roma in Viale dell'Arte 16; è stato nominato un Responsabile della protezione dei dati raggiungibile al seguente recapito e-mail dpo-cgcp@mit.gov.it

Per quale motivo e per quali finalità trattiamo i tuoi dati personali?

Il titolare raccoglie, riceve e tratta i dati personali per svolgere adeguatamente le attività necessarie alla gestione del rapporto amministrativo a te riferito in qualità di amministrato o di utente o di potenziale utente di un servizio erogato dal Corpo delle Capitanerie di porto, e deve trattarli nel quadro delle finalità amministrative.

Rientrano tra le finalità amministrative tutti i compiti ed i servizi d'istituto attribuiti per legge alle articolazioni centrali e territoriali del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera, quali il soccorso in mare, la sicurezza della navigazione, la tutela dell'ambiente marino, il rilascio delle patenti nautiche e delle abilitazioni della gente di mare, nonché l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali per l'acquisizione di beni e servizi.

Come trattiamo i tuoi dati personali?

I tuoi dati personali saranno trattati dal titolare mediante operazioni o complessi di operazioni, manuali o mediante l'ausilio di mezzi elettronici o comunque automatizzati.

I tuoi dati saranno trattati dai dipendenti del titolare e dai collaboratori nell'ambito delle rispettive funzioni ed in conformità con le istruzioni ricevute sempre e solo nell'ambito delle finalità indicate nell'informativa, nonché da soggetti terzi nei casi in cui ciò sia previsto dagli obblighi di legge.

Per quanto tempo conserviamo i tuoi dati?

Tutti i dati personali sono conservati per il tempo strettamente funzionale alla gestione delle finalità del trattamento. I dati di cui non sia necessaria la conservazione saranno cancellati decorsi i termini riferiti agli obblighi giuridici di conservazione ed i termini di prescrizione.

Quando e perché raccogliamo il tuo consenso anche per altre finalità?

Quando è necessario, cioè **quando il trattamento non è basato su un obbligo di legge**, il titolare raccoglie il tuo consenso facoltativo, esplicito e separato. Ciò avviene per:

- svolgere attività di comunicazione istituzionale;
- rilevare la qualità dei servizi;
- svolgere indagini statistiche.

Con chi vengono condivisi i dati personali?

I tuoi dati possono essere comunicati alle altre amministrazioni pubbliche che condividono con il titolare un obbligo di legge sul medesimo rapporto amministrativo o che abbiano l'obbligo di legge a ricevere e trattare i dati. I tuoi dati non sono diffusi pubblicamente, se non nei casi previsti dagli obblighi di legge sulla trasparenza amministrativa e non sono condivisi con privati a fini di marketing.

Come garantiamo i tuoi diritti?

Per l'esercizio dei tuoi diritti puoi rivolgerti al Responsabile della protezione dei dati personali inviando una mail a dpocgcp@mit.gov.it allegando una copia di un documento di identità ed impiegando gli appositi moduli predisposto a tal fine. Inoltre, puoi inviare una richiesta tramite pec all'indirizzo cgcp@pec.mit.gov.it oppure una comunicazione scritta indirizzata al titolare.

Per ogni ulteriore chiarimento si rimanda all'informativa completa nel sito web www.guardiacostiera.it/privacy