



# Comune di San Giovanni a Piro

Provincia di Salerno

Area Tecnica

Demanio, Edilizia Privata e Urbanistica

**Prot 635 del 19/01/2026**

**ORDINANZA n°02 del 19/01/2026**

**Oggetto: MODIFICA\_INTEGRAZIONE ORDINANZA n°98 del 10/11/2025 LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO IV LOTTO\_DISCIPLINA VALIDA DAL 22/01/2026 A FINE LAVORI**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO**

**PREMESSO CHE:**

- con deliberazione n. 117 del 24/06/2019, esecutiva come per legge, la Giunta comunale ha approvato il progetto definitivo, regolarmente validato, ad oggetto "**LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO – IV LOTTO**" - (CUP **H89I18000130008**), per l'importo complessivo di € **5.080.000,00**;
- l'intervento trova copertura sulle risorse FSC 2014/2020 di cui alla delibera CIPE 54/2016, sul POR FESR 2014/2020 e sul POC 2014/2020", di cui ai Decreti Dirigenziali della DG Mobilità n. 46/2018 e n. 54/2018, per un importo complessivo di € 5.080.000,00 (euro cinquemilioniotantamila/00) a valere sulle risorse FSC 2014/2020 del Piano Operativo FSC 2014-2020 Infrastrutture a titolarità del MIT.
- con determinazione n°227 del 14/07/2021 si è provveduto ad aggiudicare i lavori all'operatore economico ATI: EURECO SRL – CAMPANIA NOLEGGI SRL con sede in Palermo in Largo Villaura n. 27
- in data 10/03/2022 è stato sottoscritto il contratto Rep.298/2022 per l'esecuzione dei lavori;
- con istanza assunta al protocollo al n. 13897 del 06/03/2023, il Comune di San Giovanni a Piro ha chiesto la consegna di un'area demaniale marittima e di uno specchio acqueo in località Scario per lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario per complessivi mq. 67.236.
- con nota n. 0006184 del 21/04/2023 l'Agenzia del Demanio – Direzione Regionale Campania esprimeva il proprio parere favorevole a riguardo;
- con nota n. 24123 del 06-12-2023 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per la Campania, il Molise, la Puglia e la Basilicata - Sede centrale di Napoli – Ufficio Dirigenziale 2 – Sezione Opere Marittime esprimeva il proprio nulla osta a riguardo;
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per vie d'acqua interne -Divisione II ha autorizzato la Capitaneria di Porto di Salerno, giusto dispaccio M\_INF/VPTM/14638 del 20-05-2024, alla consegna formale dello specchio acqueo di cui sopra;
- la Capitaneria Di Porto di Salerno con provvedimento n°05/2024 in data 19/06/2024 ha provveduto alla CONSEGNA all'Ing. Paolo Ferraro nella sua qualità di R.U.P. in rappresentanza dell'Amministrazione Comunale di San Giovanni a Piro, ai sensi e per gli effetti di cui nelle premesse di un'area demaniale marittima e di uno specchio acqueo in località Scario per lavori di messa in conformità e potenziamento infrastrutturale del porto di Scario per complessivi

mq. 67.236. così come indicato sulle planimetrie allegate al verbale;

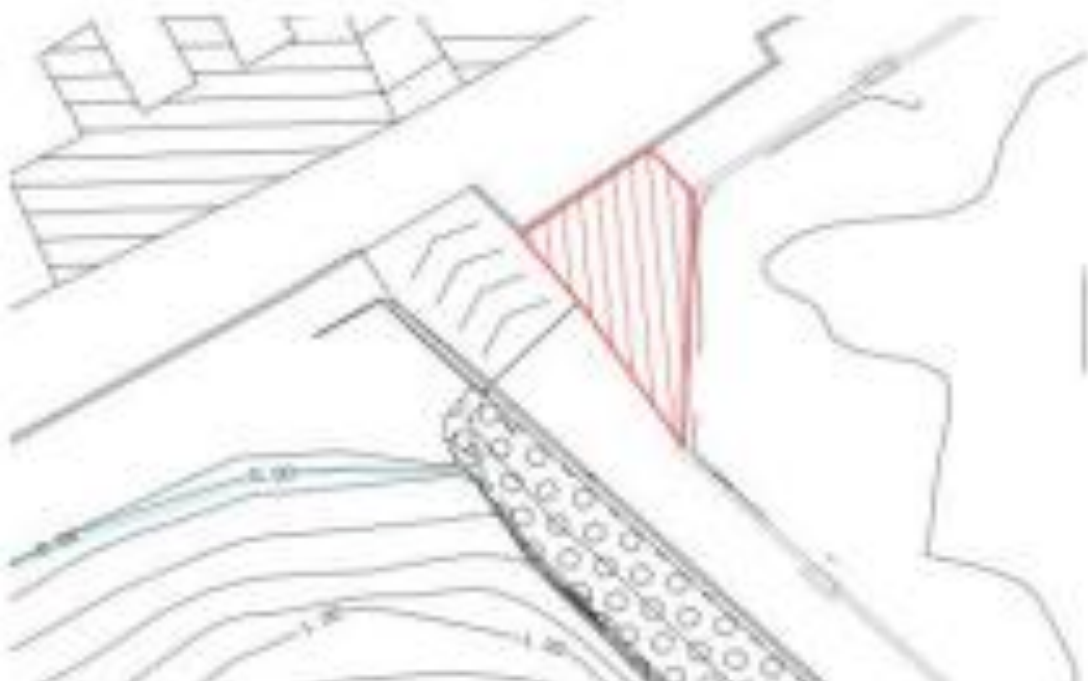
- La nota prot. n. 17084 del 31/10/2024, con la quale il Comune di San Giovanni a Piro ha autorizzato la Direzione dei Lavori incaricata nella persona dell'Ing. Nicolino Petracca a procedere alla consegna dei lavori all'operatore economico ATI: EURECO SRL – CAMPANIA NOLEGGI SRL con sede in Palermo in Largo Villaura n. 27 in qualità di impresa aggiudicataria ed esecutrice dei lavori;

**ATTESO CHE** con nota acquisita al 0000546 del 15-01-2026 l'Ing. Nicolino Petracca e successiva integrazione del 19/01/2026, in qualità di capogruppo del RTP di direzione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori in oggetto ha comunicato l'inizio dei lavori che interesseranno la radice del molo di sopraflutto e la rampa di collegamento con la strada carrabile superiore nel completamento degli impianti, nella rimozione della pavimentazione e nella posa di nuova, con la conseguente riorganizzazione delle aree come da planimetrie allegate:

a) chiusura totale iniziale – per un periodo di giorni 30 a partire dal 22.01.2026 come da stralcio che segue:



b) chiusura parziale – che preveda la riapertura dell'accesso al molo di sopraflutto appena ultimati impianti e pavimentazione nella zona a ridosso del muro paraonde e sulla rampa, lasciando interdetta la zona d'angolo, come da stralcio che segue:



**RICHIAMATA**

- la Delibera di Consiglio Comunale n. 06 del 04/05/2012 di approvazione del Regolamento sull'uso del Demanio Marittimo e dei rispettivi ambiti di utilizzazione;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 22 del 20.06.2018 riportante chiarimenti circa l'individuazione degli arenili su cui è possibile rilasciare C.D.M.;
- l'Ordinanza n. 82/2018 del 06/12/2018 emanata dall'Ufficio Circondariale Marittimo – Guardia Costiera di Palinuro relativa al "Regolamento per la disciplina della navigazione, degli ancoraggi e degli ormeggi, dell'accesso, della circolazione e sosta delle attività portuali nel Porto di Scario;
- la Delibera di Consiglio Comunale n. 17 del 15.07.2019 riportante chiarimenti in merito all'utilizzo delle aree demaniali da parte del Comune per fini di pubblica utilità;
- la deliberazione del Consiglio Comunale N. 5 del 29-04-2019 di dichiarare l'interesse pubblico e di elevato valore strategico dell'intera infrastruttura portuale di Scario e con essa, nello specifico, dell'area portuale oggetto della Concessione Demaniale Marittima nn. 33/2015 – 75/2017 Porto di Scario (ex n. 74/2011), già in titolarità della Società Cooperativa Europa 92 a.r.l., di mq 759,00 complessivi, di cui mq 750,00 per area destinata a parcheggio autovetture, scaduta alla data del 31/12/2018

**CONSIDERATO** che la Regione Campania ed il Comune di San Giovanni a Piro, con verbale del 09/12/2021, hanno regolato i rapporti inerenti le concessioni demaniali portuali, in particolare, prevedendo che la decorrenza dell'esercizio delle funzioni amministrative è stato trasferito al Comune di San Giovanni a Piro dal 1° gennaio 2022;

**DATO ATTO** che con **ORDINANZA n°98 del 31/10/2024 s.m.i** "LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO IV LOTTO" si è stabilito:

- che a partire dal 05/11/2024 l'ATI: EURECO SRL – CAMPANIA NOLEGGI SRL con sede in Palermo in Largo Villaura n. 27 in qualità di impresa aggiudicataria ed esecutrice dei lavori, eseguirà i "LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO – IV LOTTO "

**RITENUTO** di dover assumere provvedimento di modifica ed integrazione delle precedenti ordinanze che disciplinano il nuovo assetto delle aree di cantiere e di quelle libere alla fruizione

**AQUISITO** per le vie brevi il parere favorevole del RUP dei lavori "LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO – IV LOTTO " ing. Paolo FERRARO

**VISTI** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 e 524 del regolamento di esecuzione;

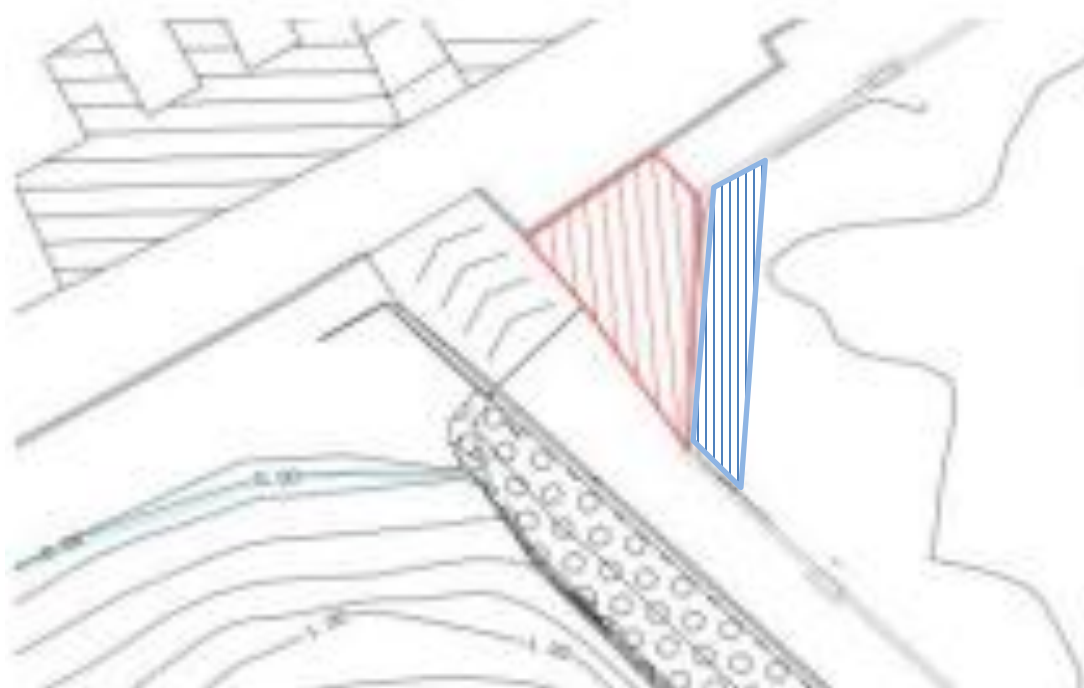
**RENDE NOTO**

A partire **dal 19/01/2026 e fino alla fine dei lavori l'ATI: EURECO SRL – CAMPANIA NOLEGGI SRL con sede in Palermo in Largo Villaura n. 27 in qualità di impresa aggiudicataria ed esecutrice dei lavori**, eseguirà i "LAVORI DI MESSA IN CONFORMITA' E POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE DEL PORTO DI SCARIO – IV LOTTO " LIMITATAMENTE ALLE AREE INDICATE nella planimetria allegata alla nota acquisita al prot. 0000546 del 15-01-2026 e successiva integrazione l'Ing. Nicolino Petracca inviata, in qualità di capogruppo del RTP di direzione e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori come da planimetria allegata:

- a) chiusura totale iniziale – **per un periodo di giorni 30 a partire dal 22.01.2026** come da stralcio che segue:



b) chiusura parziale – che preveda la riapertura dell'accesso al molo di sopraflutto appena ultimati impianti e pavimentazione nella zona a ridosso del muro paraonde e sulla rampa, lasciando interdetta la zona d'angolo, come da stralcio che segue:



## ORDINA

### Articolo 1

Ad integrazione dell'ordinanza n°98/2025 e n°01/2026 durante il periodo **DAL 22/01/2026 E FINO ALLA FINE DEI LAVORI (stimati dalla DDLL in gg 30), l'occupazione temporanea delle aree demaniali marittime in premessa citate e dello specchi acqueo antistante** che dovranno essere debitamente transennate e segnalate con idonei segnalamenti diurni e notturni, sono interdette a mezzi e personale estraneo alle imprese esecutrici dei lavori e/o alla direzione degli stessi.

### Articolo 2

È fatto obbligo alle ditte esecutrici dei lavori di rispettare i seguenti adempimenti:

- transennare e delimitare l'area interdetta e porre in opera la prevista segnaletica,

diurna e notturna, onde consentire la chiara comprensione di obblighi, divieti e limitazioni, derivanti dalle norme contenute nella presente Ordinanza nonché ad adottare ogni ulteriore predisposizione interdittiva delle aree, allo scopo di prevenire qualsiasi fonte di pericolo per la sicurezza della navigazione e portuale oltre che per la pubblica e privata incolumità’;

- l’area adibita allo stoccaggio dei rifiuti di cantiere dovrà essere munita di apposito cassone stagno allo scopo di evitare il disperdersi di eventuali inquinanti in mare;
- posizionare appositi cartelli monitori, anche notturni, indicanti i lavori in corso ed i divieti di cui all’articolo precedente, riportando gli estremi della presente Ordinanza;
- osservare tutte le vigenti normative in materia di sicurezza e di prevenzione sui luoghi di lavoro, in particolare attenersi ai documenti di sicurezza sui luoghi di lavoro prodotti in atti.

### **Articolo 3**

La stazione appaltante e le Ditte esecutrici dei lavori dovranno munirsi di ogni eventuale ulteriore provvedimento autorizzativo di competenza di Organi o Enti cui la legge riconosca, a vario titolo, specifiche attribuzioni nei settori direttamente o indirettamente coinvolti dall’attività posta in essere. Il Direttore lavori e le ditte esecutrici dei lavori dovranno osservare tutte le prescrizioni contenute nel verbale di consegna in premessa citato.

### **Articolo 4**

Dal divieto di cui sopra sono esclusi il personale e i mezzi della Guardia Costiera, degli altri Corpi di Polizia e, comunque, appartenenti ad Enti e Comandi che, per ragioni istituzionali, debbano avere accesso nell’area di cantiere.

Sarà cura del Direttore dei Lavori e delle Ditte esecutrici degli interventi, altresì, garantire il necessario coordinamento tra l’ordinato svolgimento delle lavorazioni oggetto della progettualità in parola e le ordinarie condotte che si rendano necessarie per il normale esercizio dei diritti soggettivi spettanti ai proprietari di aree private o ai titolari di pubblici esercizi confinanti ovvero funzionalmente connessi con lo svolgimento di attività precedentemente autorizzate.

### **Articolo 5**

L’Amministrazione Comunale rimane manlevata da qualsiasi responsabilità da danni a terzi che dovessero verificarsi in relazione ai lavori in questione.

Qualunque differente intervento non programmato si rendesse necessario dovrà preventivamente essere comunicato a questa Amministrazione allo scopo di consentire la tempestiva emanazione dei relativi provvedimenti di polizia marittima e portuale.

Restano comunque a carico delle ditte esecutrici dei lavori, eventuali responsabilità connesse a molestie, azioni giuridiche o danni derivanti dalle attività svolte.

### **Articolo 6**

I contravventori di questa Ordinanza saranno ritenuti responsabili di tutti i danni che potrebbero derivare a loro, a terzi e/o a cose in conseguenza dell’inosservanza della presente norma e, salvo che il fatto costituisca diverso reato e/o illecito amministrativo, saranno puniti ai sensi:

- degli artt. 1164 e 1174 del Codice della Navigazione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante la pubblicazione sul sito istituzionale del Comune di San Giovanni a Piro. Il presente provvedimento viene trasmesso al fine di garantire massima esecuzione ai principi di pubblicità e trasparenza amministrativa a:

- alla Presidenza della Regione Campania
- alla Capitaneria di Porto di Palinuro
- a i concessionari demaniali attivi nel Comune di San Giovanni a Piro

*San Giovanni a Piro*

**Il Responsabile del Servizio**  
**Arch. Giuseppe DEL MEDICO**  
*(documento firmato in originale)*